

mobiliteit
2016.1212g

Rag Ri!
Ri

Jalhay, Tiny

Van: Raadsgriffie
Verzonden: maandag 4 april 2016 17:53
Aan: Post Gemeente Maastricht
Onderwerp: Fwd: raadsavond 5 april agendapunt Projectplan infrastructuur Maastricht-West
Bijlagen: AanbiedingsBriefEnSamenvatting.pdf; ATT00001.htm;
AanbevelingenTongersewegVeiligInfrastructuurWest.pdf; ATT00002.htm; Motie
VrachtverkeerTongerseweg.docx; ATT00003.htm

Gaarne inboeken op raad en college.

Gemeente Maastricht

Bedankt en gr. Brigitte

Ingek.: 5 APR 2016

Begin doorgestuurd bericht:

Reg. nr.: 2016.12130

Van: <tongersewegveilig@xs4all.nl>

Datum: 4 april 2016 17:21:23 CEST

Aan: <raadsgriffie@maastricht.nl>

Onderwerp: raadsavond 5 april agendapunt Projectplan infrastructuur Maastricht-West

Geachte griffie,

Wij verzoeken u onderstaande documenten aan de raadsleden te doen toekomen via de Notubox.

De bijbehorende videodocumenten doen wij u via WeTransfer toekomen.

Wij zullen met een aantal belangstellenden aanwezig zijn bij de behandeling van dit agendapunt.

Met vriendelijke groet,
Tongerseweg Veilig

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Maastricht, 4 april 2016.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bijgaand bieden wij u onze reactie aan op het Projectplan Infrastructuur Maastricht-West, dat u wordt voorgelegd naar aanleiding van de motie die u vaststelde op 7 juli 2015.

Onze belangrijkste vier punten:

toevoegen: onderzoek van de fundering van de Tongerseweg

toevoegen: trillingen behandelen als emissie, derhalve de omvang van het probleem vaststellen door middel van metingen conform geldende normen als BRL 5023 en SBR-richtlijn A

kansen grijpen en direct besluiten tot weren vrachtverkeer (hiervoor sluiten wij een concept-motie bij)

bij de kaderbrief budget voteren voor nieuwe toplaag uiterlijk zomer 2017 als tijdelijke oplossing

Om u in de gelegenheid te stellen snel zelf kennis te nemen van de situatie op dit moment sluiten wij een drietal videodocumenten bij:

- een compilatie van het vrachtverkeer en hoe dat in een aanliggende woning overkomt (anderhalve minuut)
- een overzicht van een deel van de gaten en scheuren in het wegdek (drie minuten)

Tevens sluiten wij een **concept-motie** bij over afsluiting van de Tongerseweg voor vrachtverkeer.

Wij nodigen u van harte uit voor een gesprek en een rondleiding hier op de Tongerseweg.

Met vriendelijke groet,

Tongerseweg Veilig

Winfried Kramer

Marianne den Broeder

Manon Fokke

Projectplan Infrastructuur Maastricht-West

Aanbevelingen van Tongerseweg Veilig

1	Voorgeschiedenis.....	1
1.1	Wat had de raad gevraagd?.....	1
1.2	Is aan het verzoek voldaan?.....	1
1.3	Achtergronden en oorzaken.....	1
1.4	Vooruitzicht.....	2
1.5	Evaluatie van de geschiedenis en het vooruitzicht.....	2
2	De inhoud van het projectplan.....	2
2.1	Pagina 1, probleemverkenning.....	2
2.2	pagina 2, projectonderdelen.....	3
2.3	pagina 5, Overleg en afstemming met andere wegbeheerders (B en NL).....	4
2.4	pagina 4, Participatie.....	4
2.5	pagina 6, Doorlooptijd en financiering.....	4
2.5.1	Noodmaatregel asfalteren Tongerseweg.....	4
2.5.2	Afsluiting Tongerseweg voor vrachtverkeer niet meer uitstellen.....	5
2.5.3	Riolering: werk met werk?.....	6

Bijlagen: 2 videodocumenten: "Vrachtverkeer: 30 in 40 minuten", "60 Gaten en scheuren"

1 Voorgeschiedenis.

1.1 Wat had de raad gevraagd?

De gemeenteraad had bij motie van **7 juli 2015** aan het college gevraagd "de infrastructuur nader te detailleren en in te vullen", de capaciteit van (o.a.) de Tongerseweg "te herwaarderen, en dienovereenkomstig relevante maatregelen te nemen, zoals afsluiten voor het vrachtverkeer en het instellen van milieuzones", "met de Belgische autoriteiten te gaan overleggen (...) en structurele regionale verbeteringen na te streven".

1.2 Is aan het verzoek voldaan?

Wat negen maanden later voorligt is niet wat werd gevraagd. Het is slechts een projectplan voor een **onderzoek** oftewel een **probleemanalyse**. Er is nog geen enkele concrete maatregel genomen. Evenmin worden resultaten teruggemeld van overleg met de Belgische autoriteiten. Aan overleg met de provincie lijkt evenmin te zijn gedacht.

1.3 Achtergronden en oorzaken

Het opstellen van een probleemanalyse lijkt een verstandige en degelijke aanpak. Maar dat verdient wel enige nuancering. In werkelijkheid is sprake van achterstallig onderhoud in het mobiliteitsdossier. Niet voor niets heeft de raad zelf het initiatief genomen. Het college heeft de ontwikkelingen in verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling niet gemonitord en – ondanks klachten – geen aandacht geschonken aan de mismatch tussen gebruik en kwaliteit van de wegenstructuur. Dat moet nu allemaal worden ingehaald vóórdat aan de wens van de raad kan worden voldaan. Wat het college presenteert is een oplossing om tijd te kopen: "een onderzoek"!

- De telinstallatie aan de Tongerseweg heeft minstens drie jaar stilgelegen. Dit probleem werd ambtelijk toegedekt, maar kwam naar voren tijdens een onderhoud met de toenmalige wethouder op 3 oktober 2013. In maart 2014 werd met een ingehuurde mobiele installatie (extra kosten?) een incidentele telling gedaan op de

Tongerseweg omdat het probleem nog steeds niet was opgelost. Tot op heden zijn geen recente gegevens (2016) van deze telinstallatie beschikbaar¹.

- Er is nooit aan gedacht om het vrachtverkeer op de andere in- en uitvalswegen van Maastricht West eens te gaan monitoren.
- Alle VRI's kunnen de langskomende voertuigen tellen, zonder onderscheid te maken tussen personen- en vrachtverkeer. Maar software om met deze gegevens ook iets te doen was er niet of werkte niet. Een bruikbare versie is pas onlangs geïnstalleerd en wordt ingeregeld. Pas nu komen mondjesmaat actuele telgegevens beschikbaar.
- Het huidige verkeersmodel is gebaseerd op een model uit 2011, dat zelf op nog veel oudere verkeersmetingen was gebaseerd (vermoedelijk 2006 of 2007). Dit model is enkele malen theoretisch herberekend om de gevolgen van nieuwe ontwikkelingen te simuleren. Controles van de uitkomsten tegen echte telgegevens heeft nooit plaats kunnen vinden.
- Bij navraag is meerdere malen gebleken dat ambtelijk alleen inzicht bestaat in de kwaliteit van de toplaag van de weg, en dat dan alleen door "visuele inspectie", d.w.z. langsrijden en kijken hoe het erbij ligt. Al sinds 1990 klagen bewoners over trillingen langs de Tongerseweg tengevolge van de ongeschikte fundering. Archiefonderzoek leert dat de fundering van de Tongerseweg sinds de aanleg ervan (1804 – 1812) niet meer is versterkt of onderzocht. Op 8 september 2005 bevestigde de toenmalige wethouder in aanwezigheid van Tongerseweg Veilig in een fractievergadering dat de trillingsoverlast niet is onderzocht.

1.4 Vooruitzicht

Het vooruitzicht is dat "de eerste resultaten" nog "een verdiepingsslag" nodig zullen hebben, en dat de raad "in het vierde kwartaal van 2016" wordt geïnformeerd. Aangezien de begroting 2017 dan al vast staat, kan met de uitvoering pas worden begonnen in 2018. Als dan eerst nog bestekken moeten worden ontwikkeld en aanbestedingen moeten worden doorlopen kan de schop niet eerder de grond in dan in 2019. Vier jaar nadat de raad vroeg om oplossingen.

1.5 Evaluatie van de geschiedenis en het vooruitzicht

Naar de mening van Tongerseweg Veilig is het college in het mobiliteitsdossier Maastricht West bezig met een inhaalslag waarvoor het zelf de noodzaak heeft gecreëerd. De voorgeschiedenis rechtvaardigt meer, grotere en snellere inspanningen van het college dan een praat- en onderzoeksronde. Nu komt het erop neer dat een verzoek van de raad uit 2015 over de leefbaarheid in grote delen van de stad pas in 2019 tot enig fysiek resultaat leidt. Dat is gezien de enorme overlast niet acceptabel. De burger zal dat niet begrijpen.

Tongerseweg Veilig vraagt de gemeenteraad uit te spreken wat zij vindt van het tempo waarin het college zich inspant om het mobiliteitsdossier Maastricht West op orde te brengen

2 De inhoud van het projectplan

2.1 Pagina 1, probleemverkenning

"De overlast zou merkbaar verminderen als de omvang van het verkeer drastisch wordt teruggeschoefd. Los van de haalbaarheid hiervan is een dergelijke doelstelling niet zondermeer wenselijk. Het verkeer is immers een directe resultante van ons dagelijks leven. Maastricht is een stad van ontmoeten. Onze verplaatsingen dragen bij aan onze welvaart. Maastrichtenaars gebruiken de auto voor hun dagelijkse verplaatsingen ten behoeve van werk, het doen van

¹ Dit blijkt een extra probleem nu de gemeente Riemst bekend heeft gemaakt dat vanaf 11 april tot het eind van 2016 de Maastrichtersteenweg wordt afgesloten. Betrouwbare verkeersstellingen kunnen daardoor pas weer worden gedaan in 2017.

boodschappen of activiteiten in hun vrije tijd. Ook worden goederen zoals levensmiddelen dagelijks vervoerd met vrachtauto's naar de stad."

Aan "bevoorrading van de stad" wordt gewicht toegekend dan gerechtvaardigd. Het vrachtverkeer in Maastricht West valt nauwelijks toe te schrijven aan het vervoer van "goederen zoals levensmiddelen" naar de stad. Maastricht wordt als Nederlandse stad natuurlijk hoofdzakelijk vanuit het Noorden beleverd. Het valt niet in te zien hoe de Tongerseweg past in een route van leveranciers komend van de A2 met bestemming Brusselsepoort, Malberg of Glacisweg. Ook niet wat vrachtverkeer in de avond en nacht van doen heeft met bevoorrading van Maastricht.

De redenering in deze alinea is onjuist en er worden valse tegenstellingen gecreëerd. Het is niet waar dat minder verkeer de enige mogelijkheid is om de overlast terug te dringen. Waarom wordt anders de A2-tunnel aangelegd? Het verkeer is géén onvermijdelijk gevolg van ons dagelijks leven, en de Maastrichtenaar kan best anders dan zich per auto naar werk, winkels en vrijetijdsbesteding te begeven. Het gemotoriseerde verkeer is een kwestie van keuzen. En de gevolgen van keuzen, al lijken die nog zo logisch, zijn zelden onontkoombaar. Je hóéft niet nat te worden als je ervoor kiest om in de regen te gaan lopen, dat overkomt je alleen als met een lekkende paraplu op stap gaat. Door economisch gestuurde keuzen hóéft je niet in herrie, stank en trillingen ten onder te gaan, als je maar verstandige maatregelen neemt. En, hee, is welvaart zonder welzijn nog wel welvaart?

Tongerseweg Veilig verzoekt de gemeenteraad dit tegenstrijdige voorbehoud uit het plan te laten schrappen

2.2 pagina 2, projectonderdelen.

Drie factoren spelen een rol bij de noodzakelijke verbetering: de infrastructuur zelf (en de kwaliteit ervan), het gebruik dat ervan wordt gemaakt (de verkeersintensiteiten, de routing), en de gevolgen van die combinatie (emissies, waaronder ook geluid en trillingen).

Voorwaarde voor het opstellen van een zinnig plan is natuurlijk dat de uitgangssituatie duidelijk is. Daar ontbreekt het aan, en dit plan voorziet daar niet volledig in.

Kennis over de oude infrastructuur is niet voorhanden. Er is geen documentatie over de fundering van de Tongerseweg, en er is nooit onderzoek naar verricht. Onderzoek hiernaar dient te worden toegevoegd aan het plan van aanpak.

Alle drie de overlastsoorten luchtvervuiling, geluidsoverlast en trillingen zijn emissies in de zin van de Wet Milieubeheer en dienen als zodanig te worden behandeld. Het uitgangspunt (nulmeting) voor de verschillende emissies dient te worden vastgesteld en vastgelegd. Luchtvervuiling en geluidsoverlast kunnen desnoods worden berekend als de juiste metingen van verkeersintensiteiten en –samenstellingen eenmaal bekend zijn, al staan die berekeningen tegenwoordig volop ter discussie tengevolge van de ontdekking van sjoemelsoftware. In het vaststellen van de huidige trillingsemissie is op geen enkele wijze voorzien. Onderzoek hiernaar heeft nooit plaatsgevonden en dient te worden toegevoegd aan het plan van aanpak.

Verder dient plaats te worden ingeruimd voor het vaststellen van de uiteindelijk te behalen normen. Dat kan vooraf gebeuren, waarna maatregelen worden ontwikkeld in functie van de opgave, of in een iteratief proces waarbij een vooraf vastgesteld budget leidend is. Dit is een politieke keuze, het gaat er namelijk om wat leidend is, het leefklimaat of het geld.

Tongerseweg Veilig vraagt de gemeenteraad in het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' te laten toevoegen

1. dat de fundering van de Tongerseweg wordt onderzocht om vast te stellen in hoeverre deze aan de gebruikseisen voldoet en zal blijven voldoen

2. dat de oorzaak, mate en gevolgen van de trillingsemissie van de Tongerseweg volgens objectieve normen zoals de BRL 5023 en SBR-richtlijn A worden onderzocht en dat duurzame oplossingen worden voorgesteld

3. dat de raad de uiteindelijk te behalen verbeterdoelen of normen concreet zal vaststellen

2.3 pagina 5, Overleg en afstemming met andere wegbeheerders (B en NL)

Voor dit onderwerp wordt verwezen naar onderzoeksvraag 3, ontwikkelingen en/of kansen aan Belgische zijde. Vanzelfsprekend dienen ook de ontwikkelingen te worden betrokken die dreigingen brengen.

Uit het hele stuk spreekt dat alleen wordt gedacht over verzachting van de gevolgen van vervoer van personen en goederen over de weg. Er zijn echter nog meer vervoersmodaliteiten. In het verleden zijn integrale grensoverschrijdende onderzoeken gedaan zoals de Netwerkanalyse Zuid-Limburg (Grontmij, 22 augustus 2006). De raad kan overwegen dergelijke onderzoeken bij dit project te betrekken door ze te laten actualiseren. Daarmee kan een ondergrond worden gelegd voor met name Euregionale keuzen die de raad later zal maken in dit traject.

Ook is relevant dat de raad tijdens de raadsavond van 29 maart 2016 door een inspreker is gewezen op te verwachten toename van de vrachtscheepvaart met bijbehorende zware overlast van roetdeeltjes. De route gaat via het Albertkanaal rondom heel Maastricht West.

Tongerseweg Veilig geeft de raad in overweging

1. bestaande grensoverschrijdende onderzoeken van meerdere vervoersmodaliteiten te laten actualiseren en deze inbreng mee te laten wegen in de uiteindelijke plannen voor Maastricht West

2. ook ontwikkelingen aan Belgische zijde die bedreigingen in het plan mee te laten nemen

2.4 pagina 4, Participatie

Er is wel een platform luchtkwaliteit, maar nog geen platform mobiliteit.

Tongerseweg Veilig geeft de raad in overweging om inspraak en overleg in het mobiliteitsdossier te versterken door het instellen van een platform of adviesraad mobiliteit

2.5 pagina 6, Doorlooptijd en financiering

2.5.1 Noodmaatregel asfalteren Tongerseweg

De raad zal pas eind dit jaar vernemen wat het college voor vervolg voorstelt na dit onderzoek. Dat leidt ertoe dat met dit plan pas in 2019 concrete infrastructuurwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Tongerseweg Veilig vraagt de aandacht van de raad voor de belabberde staat waarin het wegdek van de Tongerseweg zich vandaag de dag bevindt. Voor een impressie daarvan zie bijgaand videodocument. De 60 getoonde gaten en scheuren zijn nog maar een deel van de schade die op dit moment waarneembaar is.

Het videodocument laat trouwens ook duidelijk zien dat het niet enkel slijtage is door het zware vrachtverkeer, maar ook een funderingsprobleem is te vermoeden. Op vele plaatsen barst het wegdek juist aan de randen, in de lengte.

De geluidwerende eigenschappen die het wegdek bij oplevering in 2006 had zijn versleten en vervangen door gebonk en gestoot van het zware verkeer op de vele extra naden van reparaties en de steeds terugkerende scheuren en gaten. Een tijdelijke maatregel in de vorm

van één volledig dekkende toplaag is onontbeerlijk. Niet alleen voor het comfort van de bewoners, maar ook voor het behoud van de weg en de veiligheid van het verkeer. Hoe meer lapjes er worden opgezet, des te sneller verloopt de desintegratie van het wegdek. Levensgevaarlijke situaties (motorrijder verongelukt door scheur of gat) zijn niet ver meer verwijderd.

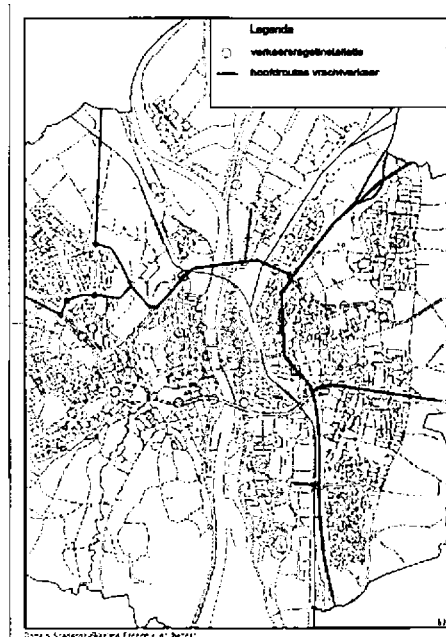
Tongerseweg Veilig verzoekt de raad, bijgaand videodocument in overweging nemend, bij de voorjaarsnota 2016 als noodmaatregel budget in te plannen voor een volledige asfaltering van de Tongerseweg van Javastraat tot grens

2.5.2 Afsluiting Tongerseweg voor vrachtverkeer niet meer uitstellen

Een maatregel waar weinig fysieke werken voor nodig zijn is het sluiten voor vrachtverkeer van de Tongerseweg. Bijgaand videodocument maakt duidelijk hoe hoog de verkeersintensiteit is, en hoe ernstig de overlast is in een gewone woning aan de Tongerseweg. Er is binnen gefilmd, achter een venster met extra geluidwendend glas berekend op 63 db. Toch zijn de motoren goed te horen.

Dit verkeer is een volkomen nodeloze belasting van de verkeersinfrastructuur. Daar hoeft geen onderzoek meer naar te worden verricht. Op het moment van vastlegging, een vrijdagmiddag tussen 16:40 en 17:17 uur, ging het meeste vrachtverkeer richting stad. Dat tijdstip toont wel aan dat het geen bestemmingsverkeer is. Dat is ook te zien aan de opschriften en kentekens van menige vrachtwagen. Het argument dat dit verkeer van economisch belang is voor Maastricht, houdt geen stand. Maastricht wordt overdag bevoorrad, vrijwel uitsluitend vanuit het Noorden. Op de Tongerseweg rijdt gewoon sluipverkeer dat de kilometerkost laag probeert te houden. Dat dient de stadseconomie niet, maar zorgt juist voor extra kosten aan de wegen.

Uit de nota Verkeerslichten 2010 (DTV, 22 maart 2010), bijlage 6 blijkt dat de Tongerseweg niet behoort tot de hoofdroutes Vrachtverkeer. Vanuit de Belgische regio wordt het geacht over de Via Regia binnen te komen.



Er is geen enkele reden om een maatregel tegen dit ongewenste vrachtverkeer nog eens jarenlang vooruit te schuiven. Integendeel, dit jaar doet zich een bijzondere kans voor. Er zijn al genoeg gemeenten die hier goede ervaringen mee hebben en waar raad kan worden gevraagd (o.a. Landgraaf). De kosten van de maatregel zijn zeer laag en het te verwachten effect zeer groot. Daarbij komt dat invoering in 2016 juist extra makkelijk is, aangezien de weg in de richting Maastricht in Riemst voor de rest van het jaar gesloten zal zijn in verband met werkzaamheden. Het verkeer wordt vanaf het centrum van Riemst geleid naar de Belgische N2, die uitkomt op de Via Regia.

Tongerseweg Veilig verzoekt de raad, bijgaand videodocument in overweging nemend, de voorbereiding van de afsluiting van de Tongerseweg voor vrachtverkeer buiten de venstertijden van 08:00 – 11:00 uur direct in werking te zetten met het doel de afsluiting zo spoedig mogelijk, in ieder geval nog in 2016, in te doen gaan.

2.5.3 Riolering: werk met werk?

Tenslotte is er misschien kans in dit traject nog geld te besparen. De riolering is op de Tongerseweg tussen Javastraat en grens aangelegd in de jaren 60, en dus onderhand ruim 50 jaar oud. Mogelijk komt renovatie in het zicht. Als deze iets naar voren kan worden gehaald kan werk met werk worden gemaakt en kunnen kosten worden bespaard.

Tongerseweg Veilig tipt de raad dat wellicht kosten kunnen worden bespaard als werk met werk wordt gemaakt door renovatie van de Tongerseweg en riolering (en andere ondergrondse leidingen) te combineren.

CONCEPT

MOTIE

Raadsvergadering : 5 april 2016
Agendapunt : Projectplan infrastructuur Maastricht-West

De Gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 5 april 2016,

Overwegende dat:

- De raad zich op 7 juli 2015 duidelijk heeft uitgesproken;
- Nader onderzoek de boel weer nodeloos in de vertraging gaat gooien, terwijl de overlast op de Tongerseweg inmiddels duidelijk mag zijn;
- De vrachtwagens zelden bestemming Maastricht hebben, maar de Tongerseweg gebruiken als slulproute;
- De Tongerseweg niet behoort tot het hoofdroutenet voor vrachtverkeer
- Er nu een kans ligt om snel in actie te komen omdat de Maastrichtersteenweg (het Belgische deel van de Tongerseweg) tijdelijk op de schop gaat.
- Dit dé mogelijkheid is om het vrachtverkeer nu een andere route aan te leren, die minder belastend is voor de inwoners;
- Het afsluiten van de Tongerseweg voor vrachtverkeer geen maatregel zal zijn die sterk zal drukken op de financiën van de gemeente Maastricht;
- De gemeente een verantwoordelijkheid heeft waar het gaat om het nemen van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.
- De leefbaarheid van de bewoners op de Tongerseweg door de overlast van het vrachtverkeer enorm onder druk is komen te staan;

Verzoekt het college om:

- Conform de motie van GroenLinks, D66 en PvdA van 7 juli 2015 de Tongerseweg op korte termijn af te sluiten voor vrachtverkeer.

En gaat over tot de orde van de dag